

10月に入り良い感じに冷え込んできて、自転車に乗るのが心地よい季節となりました。私事ではありますが、先日会社のグループで渥美半島を巡る「ぐる輪サイクリング」にさんかしたのですが、久方ぶりにしっかり乗ったら、思いのほか体力ゲージが短くなっていたようで、走り始めの10分で己が己が不精に後悔することになったものの、なんとか走り切ることができました。最後ペースメーカーとなってくれた名も知らぬ小学生の君に深く感謝を捧げます。



車で自転車を
安全に運びたい!

例えば旅行先に自転車を持ち込めば、もっと新しい発見や自由な遊びができるはず——。とは言っても、どのように自転車を車で運びますか？

車の上に載せる、車の後ろに掛ける、車内に入れる、と様々な方法がありますが、外の方が車室を広く使えるし、車内に載せるにも横倒しでは場所を取り、縦置きにするにはベルト等で固定するのも面倒くさい……。となると、断然車外の方がいいんじゃないかと思いませんか？



飛石や虫による
キズや故障

想定外の奥行きや
高さでの事故

盗難・いたづら

しかし、ガ〇トやヤ〇ダ電気などの高さ制限のある建物（ピロティと言うそうです）など、思いもよらず張り出した木立や疲れて帰ってきたときのカーポートという罠。駐車場が狭いコンビニの奥行き、或は盗難やいたづら、走行中の飛び石や虫の衝突など、車の外は想像以上に過酷です。そんな見えないところに大事なバイクを置いて、安心して車を走らせられますか？「VERGO」を使えばすっきり安定して車内に載せることができ、安心して運べます。いろいろと便利に使えるアタッチメントがありますが、今回は割愛します。

まずは、自分の車で使えるかどうか、計測の参考にしてください。

クイックリリース車ならコレ



VERGO-TF (ヴァーゴ・ティーエフ)
～1台用・2台用・3台用～

スルーアクスル車ならコレ



VERGO-TA (ヴァーゴ・ティーエー)
～1台用・2台用～



車載イメージ



125mm 80mm
どちら向きでも付けられます。

VERGO搭載に必要なX高さ/Y奥行/Z横幅

前輪を外したフォークを7cmの厚みのものに乗せて計測してください。



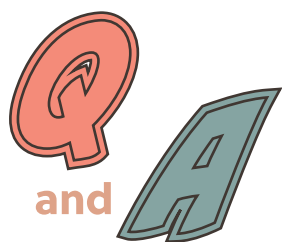
サドルを下げたり、外したり
すれば乗るかもね



リアエンドサポート4を使うと
奥行に余裕ができる!



ハンドルが干渉する場合アタッチメントを
斜めにしたり逆に向けてたり
回転させたりして逃がせる!



カスタマーサービスに届く
VERGO についての
質問を紹介します!

Q クイックのバイクとスルーアクスルのバイクを
両方持っている場合はどれを買えばいいですか?

A 「TF」にしておけば、別売りの「12mm スルーアクスルアダプター」だけで、組み
替えることができます。「TA」だと補修部品の取り寄せが必要になるため、「TF」
をオススメしています。

Q VERGO に取り付けられないバイクはありますか?

A フロントフォーク内外に工夫のあるもの、片持ちフォークは対応できません。一般的
なハブ・フォーク形状に対応する設計のため、特殊モデルは装着できない可能性
が高いです。例：TREK 社 CLIX 規格・LEFTY などの特殊形状車など。



KCM-2F



KCL-1F2



KCL-2R

シルバーメッキ調仕上げのキャリアは
2023年春の発売を予定しております。

GAMOH

メッキ調仕上げの GAMOH の
キングキャリアシリーズ、いかが
でしょうか? 初期に存在したシル
バーとは違う、つやっとした輝き
が美しい仕上げです。

MINOURA

High-end Solutions For Every Cycling Need

アイデア・要望などございましたらぜひお話し頂ければ幸いです。

〒503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮134-1
TEL (0584)27-3131 / FAX (0584)27-7505
www.minoura.jp / infodesk@minoura.jp