

箕浦

MINOURN 通信

ミノウラ通信 Vol.11 2023/01/10

あけましておめでとうございます。

昨年より様々な情報をご案内したいと始まったミノウラ通信ですが、拙い内容ながらも毎月お付き合い頂き誠にありがとうございます。2023 年も昨年にも増して、新製品を順次リリースしていく計画ですので、より弊社製品に関心を持っていただけるような、また、お客様にお薦めしていただけるような案内を発信していきたいと思います。

皆様におかれましては引き続きご愛顧を賜りますよう、本年もよろしくお願い申し上げます。

LEVEL-170H

レーススタンドを
モデルチェンジ！
耐候性を向上！！



LEVEL-170HS



岐阜県羽島市のBlock47にて

Stainlessの
「S」

複数台の自転車をサドルで引っ掛けて駐車できるレーススタンドですが、その頑強さを評価いただき、レース会場だけでなく、道の駅・自治体が整備するサイクルステーションやコンビニなど、様々な場所に設置いただいております。

ただ、これまでのLEVEL-170Hでは長期間の屋外設置や沿岸部での使用において、錆びが生じて外観を損ねてしまうことがありました。今回の変更で各部をステンレス製部品へ置き換えることにより全体の耐候性・設置性を向上させました。



リンク金具
の
形状変更



LEVEL-170と比べると、
軽い力で操作できる。



瀬戸田港にて

前のモデルは固くて、
指を挟んでしまいそうで
じつは怖かったんだよね・・・



塗装
の
変更



塗装の変更は、錆びのダメージを特に受けやすいフレームの錆びに対する耐久性を向上させました。

LEVEL-170H で多くの要望があったアンカー固定について、屋外で常設時に盗難にあたり、暴風などで転倒や移動を防ぐ事を目的とした、「LEVEL-170HS」用のアンカー固定金具をオプションにて用意します。

MT-8000D

スチール製リアキャリアに
新モデルが登場！

- 国内工場にて完全自社製造
- ディスクブレーキ車に装着可能
- 高さ調整機能、20mm ピッチで3段階
- 脚部金具が独立！前後方向・取付角度が調整可能
- サイドバーの追加でパニアバッグを安定して搭載

ゴツイけど、
日本一周にも
使われる
タフなやつ

MT-800N

ミノウラの
無骨キャリア代表

ミノウラ通信4月号で紹介した「MT-800N」は、超ロングセラーモデルですが設計も古く、実は26インチMTB車を想定した設計でした。例えば700Cのタイヤではタイヤが天板に干渉してしまう場合やディスクブレーキ車に取り付けるためには、別売りのアダプターを組み合わせる必要があります。今回紹介する『MT-8000D』は、現在のニーズに合わせてバージョンアップしています。

ディスクブレーキ アダプター

MT-800Nをディスクブレーキ車に
装着するためのアダプター

FB金具

26インチ車を想定した設計のため、
キャリアをかさ上げするために
作られた金具

脚部金具を独立化
バイクに合わせて前後方向、
取付角度の調整が可能
(調整範囲70mm)

部品が隙間を作るから
別売アダプター不要で
ディスクブレーキ車へ取付可能

スルーアクスル車で、フレームにダボ穴がない場合には
「キャリア用スルーアクスルアダプター」を用意しています。
両端に設けた取り付け穴にキャリアを取り付けられます。
12mmスルーピッチ {1.0 (赤) / 1.5 (青) / 1.75 (黒)} に
対応するアダプターが同梱しています。
※ピッチ1.0の2条ネジ専用のアダプター (橙) は別売です。

リア用：M12x183mm
(142/148幅用)

フロント用：M12x135mm
(100/110幅用)

ピッチ1.0の2条ネジ
専用アダプター

MINOURA

High-end Solutions For Every Cycling Need

アイデア・要望などございましたらぜひお話いただければ幸いです。

〒503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮134-1
TEL (0584)27-3131 / FAX (0584)27-7505
www.minoura.jp / infodesk@minoura.jp