

皆さまいかがお過ごしでしょうか。まだまだ暑いですが、外に走りに行けてますでしょうか？今年は例年になく暑さを感じ、その上天候不順が続くので、わたしはあまり自転車に乗ることができませんでした。

10月に開催される“渥美半島ぐる輪サイクリング”にエントリーしているのですが、まだまだ先だと思っていたらあと2か月という事実で内心ドキッとしながらこの原稿を書いています。



定番のボトルケージ「AB100-4.5」と、
取り付け範囲の広さが嬉しいスライドケージ「SC100」に新色を追加します！

以前追加されたアースカラーはどちらかと言うと明るく淡い色合いでしたが
今回はどちらかと言うと強い色味で中々渋いチョイスだと思います。
基本色の様にビビッド過ぎず、けれどよく見ると他とちょっと違うぞとを感じる、
バイクのワンポイントにいかがでしょうか。

(AB100-4.5 の新色の画像は準備中です <(_ _)>)



Dark Gray

【 ダークグレー 】
チタンカラーなどにグレー系統の色はありましたが、何気になかった塗装のグレー。ロードバイクに合わせやすいです。



Burnt Orange

【 バートオレンジ 】
無骨なバイクほど、ワンポイントで入る強い配色はバイクの存在感を強烈に引き立てます。



Army Green

【 アーミーグリーン 】
鮮やかな緑や淡いグリーンのパイクでは、逆に同系統の色として緩急をつけるのにいいかもしれません。

自分のスタイルに合わせて
为多手を変えよう



GAMOH King Carrier 【 KCL-4F 】

- 材 質 : 無垢天然木板・スチール
耐荷重 : 18Kg
サイズ : 天板(枠内): 縦 27cm 横 40cm
フレームパイプ径 : 10mm
脚先取付穴から天板までの高さ : 39cm
付属品 : 取付ステー(短) 700C 用
取付ステー(長) 650C 用
クイック取り付け金具



KCL-4F

枠のみ



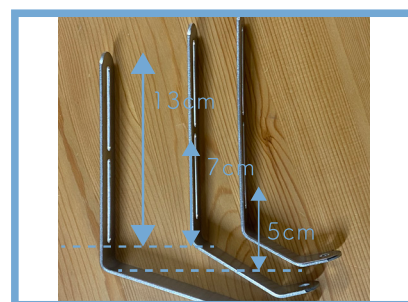
キングキャリアフロント用にはいくつかのモデルがありますが、KCL-4F はそのうち 1F と 3F を兼ねたキャリアです。枠部が着脱できるようになっている事で、使い勝手や外観が大きく変わります。枠はキャリアの底部にあるネジ穴に取り付いており、キャリアを自転車に装着したままでもカンタンに脱着できます。リュックや買い物袋などを載せたりするときは「枠あり」で。例えばビールの箱とかピクニックのかごとか、大きなものを運ぶときは「枠無し」でバンジーコードを使用し運搬したりと、様々な使い方ができます。



左: クイック取り付け金具 (製品付属)
右: ハブナット取り付け金具 (別売)



- ① KCM-2 小径車用取付ステー 別売
② 取付ステー (長) 標準装備
③ 取付ステー (短) 標準装備



対称	天板から 取付穴中心までの距離
小径車 (20") 用	13cm
650C 用	7cm
700C 用	5cm

脚部は車体のダボ穴に直接固定できるほか、クイックリリース軸に共締めする金具が付属しているので、ダボ穴が無くても取り付けられます。

クイックリリースにダボ穴を追加できるものは他にもありますが、ハブナットにダボ穴を追加できる金具は他にありません。シャフトを通す穴はΦ10mm なので、エンド形状によってリア側でも使用できます。

長さの違う取付ステーが2本、標準装備されています。別売りの「KCM-2 小径車用取り付けステー」を利用することで20インチの小径車にも対応できます。

MINOURA
High-end Solutions For Every Cycling Need

〒503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮134-1
TEL (0584)27-3131 / FAX (0584)27-7505
www.minoura.jp / infodesk@minoura.jp