

BLOCK47 オータムフェスタ

新幹線・岐阜羽島駅近くにあるサイクルステーション「BLOCK47」で11月3・4日にフリーマーケットイベントがありました。

BLOCK47はサイクリストの交流の場として作られた施設で、今回はいろんなサイクルショップさんや個人の方が持ち寄った様々なビンテージ品やお買い得なサイクルウェアやパーツなど、たくさんの自転車関連商品が並べられ、自転車好きがたくさん集まった楽しいイベントでした。

かくいう私もお客様が落ち着いたタイミングで店番を抜け出し、冬用ジャージお得にゲットしちゃいました！



ミノウラとしては撮影やテストに使われた商品、LicolbeOUTDOORの商品などを持っていき出店しました。私は2日目の店番をしていたのですが、いろんな方に製品を手にとって頂き、「ミノウラ製品使っているよ！」という声や、製品の使用感などをユーザーから直接聞いたことがいい経験になりました。

←BLOCK47での自転車を設置する什器にも、ミノウラ製品が多く使用されています。実際の使用感や自転車を置いた時の印象を知りたい・触れてみたいという方は、イベントの日に限らず足を運んでみてはいかがでしょうか？



MINOURA☆GODOcrit 2023

sfiDARE CRIT

ミノウラ本社近くのごうど中央スポーツ公園にて sfiDARE CRIT が去年に続き 11 月 18 日に開催されました。

そもそも sfiDARE CRIT とは？

sfiDARE CRIT は日本唯一の公道を用いたノーブレーキ、固定ギアのピストバイクを用いたレースイベントです。自転車減速させようにも慣性でペダルは回り続けいうことを聞かず、加速はギアが一枚なので速度に乘せるまでが時間がかかり、じゃじゃ馬の様な自転車との人馬一体が求められるレースです。

コース紹介

長方形の角を一つ切り落としたようなコース形状で、一周 1 kmのコースを周回します。5つのコーナーとスタート・ゴールのあるホームストレートには、公園の脇道に入るためのアップダウンを伴うタイトなS字コーナーが存在する、シンプルだからこテクニックが必要なコースなんです。



↑コース形態はこうになっている

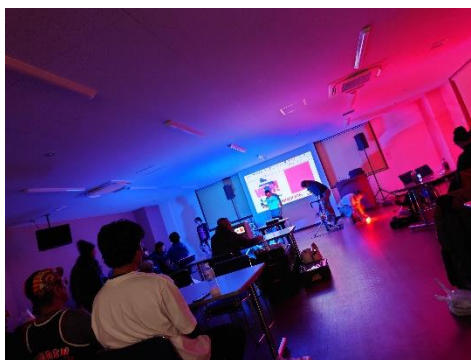
sfiDARE CRIT レースに参加した感想

当日の天候は雨や霰、強風などで気温もかなり低かったです。そんな中ミノウラとフカヤさんのブースでは計 5 機の三本ローラーをアップ&試乗用に開放していました。本番前の試走だけでは体が冷えてしまうので、予選前や予選と本戦の間などに、選手の方々が利用されいました。

レースでは、固定ギアならではの駆け引きの難しさ、そしてカーブの減速から立ち上がりの処理の難しさなど沢山の新しい発見があってとても楽しかったです。そして上位クラスのスピードと迫力の凄さは、ほんとに目を見張るものがあったので是非とも参加してほしい…見るだけでもいいので一度、触れてみてほしいスポーツでした。

sfiDARE CRITは日本全国で開催されており、“来年も岐阜で開催したい”と主催の児玉氏や弊社社長も話していました。sfiDARECRITの公式サイトやSNS では、レース日程も公開されているのでぜひ参加や観戦をしてみてください。

レース後はミノウラ本社の社員食堂で一晩だけ開店した、社長が店主の『居酒屋たかし』や『SUPINROOM』も大盛り上がりで、夜が更けていきました。



←レース後、参加者の皆様と交流を楽しみました。

MINOURA
High-end Solutions For Every Cycling Need

〒503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮134-1
TEL (0584)27-3131 / FAX (0584)27-7505
www.minoura.jp / infodesk@minoura.jp